



Manual del Propietario

***Las Instrucciones Suplementales para las Series 1600, 6000, 9000
Operadores de Vehículos de Puerta con la Conveniencia de Abrir***

DoorKing, Inc.
120 Glasgow Avenue
Inglewood, California 90301
EE.UU.
Teléfono: 310-645-0023
Fax: 310-641-1586
www.doorking.com

Utilice este manual como suplemento a y con los manuals incluidos en los siguientes modelos

1601, 1602, 1603 Operadores de Puerta de Barrera, 6100, 6300, 6500 Operadores de Puerta de Oscilación, 9150, 9310 Operadores de Puerta Corrediza.

DoorKing, Inc. reserva el derecho de hacer cambios a los productos descritos en este manual sin ningún aviso y sin ninguna obligación de notificar a cualquier persona de tales revisiones o cambios. Adicionalmente, DoorKing, Inc. no hace ninguna representación o garantías con respecto a este manual. Este manual es registrado, todos los derechos reservados. Ninguna porción de este manual puede ser copiada, reproducido, traducido, o reducido a cualquier medio electrónico sin antes recibir el consentimiento por escrito de DoorKing, Inc.

Avisos Importantes

Este manual se utiliza como suplemento a las instrucciones de instalación que se proporcionan con el operador de puerta vehiculares. Este manual se refiere solamente al sistema de la conveniencia de abrir y a sus conexiones al operador de puerta vehiculares. Refiera al manual de la instalación del operador para el resto de las instrucciones.

El sistema de la conveniencia de abrir opcional instalado en su operador de puerta de vehículos se diseña como realce conveniente solamente. No es diseñado ni proyectado para proporcionar la operación continua de la puerta durante una interrupción de la energía. Su propósito único es proporcionar un método para abrir la puerta de vehículos para permitir la circulación del tráfico sin obstáculo cuando el sistema de control de la puerta y de acceso está sin energía.

Si su sistema de control de acceso requiere la energía de reserva de 100% y la operación continua cuando la energía primaria (CA) ha fallado, un inversor de la energía / sistema de reserva, tal como el Modelo 2000 de DoorKing, es requerido.

- El sistema de la conveniencia de abrir no puede proporcionar la operación continua de la puerta durante una interrupción de la energía.
- La operación de este sistema se limita a completar un ciclo de la puerta (hacia arriba) a la posición abierta solamente una vez.
- El sistema de la conveniencia de abrir requiere la prueba mensualmente para asegurar que las baterías están cargadas completamente y que el sistema es operacional.
- El sistema de la conveniencia de abrir utiliza dos 12-voltio, baterías de la gel-célula de 3.0 amperio-horas. Estas baterías se deben substituir cada dos años en promedio, o más pronto si se requiere.
- Las baterías son afectadas por la temperatura. Las temperaturas frías reducirán la eficacia de las baterías y del sistema de reserva. Las temperaturas altas darán lugar a una vida acortada de la batería.
- Las baterías no se cubren bajo la garantía.
- Este sistema no se puede utilizar con los operadores de la puerta corrediza que se configuran en el modo de Fail-Secure (La puerta cierra en caso de falla).

1.1 Modos de Funcionamiento

El sistema de la conveniencia de abrir consisten en un tablero de control (2340-010), el motor y la fuente de alimentación (baterías) que proporciona un sistema de impulsión totalmente redundante para abrir la puerta si ocurre una interrupción de la energía. Este sistema no se diseña para mantener la operación continua de la puerta; más bien proporciona un método conveniente para abrir una puerta durante condiciones adversas. Si se requiere la operación de sistema continua de control de la puerta y de acceso, refiera al Inversor Modelo 2000 de DoorKing / Sistema de Reserva de Energía.

Cuando está instalado en operadores de la puerta corrediza o de oscilación (batiente), el sistema se puede fijar para funcionar en modo manual (para los usos residenciales) o automático (para los complejos del apartamento, las comunidades bloqueadas, etc.) de operación. El sistema funcionará solamente en modo automático cuando está instalado en un operador de la puerta de barrera.

Modo Manual – Residencial Solamente

El modo manual (no se aplica a los modelos 1601, 1602, 1603, 6500 o 9310) se diseña para los usos residenciales solamente. En el modo manual (interruptor 1 APAGADO), el sistema no abrirá la puerta si un apagón ocurre hasta que una entrada manual, de un botón de empuje atado con alambre o de transmisor del RF, es recibido. Esto permite que la puerta siga siendo cerrada sobre una pérdida de CORRIENTE ALTERNA, pero proporciona un método para abrir la puerta cuando es deseada. En el modo de operación manual, el receptor del RF está conectado directamente con el tablero de control de sistema y accionado por este tablero (véase la página 18). Durante la operación normal, cuando el relé en el receptor de radio se cierra (se ha recibido un código válido del transmisor), esta "señal" se pasa a través del tablero de control de sistema a través del terminal 4 y se encamina directamente a la entrada abierta del tablero principal de control del operador de la puerta. Si ocurre un apagón, el receptor de radio se acciona de las baterías que mantienen su operación. Cuando un código válido del transmisor del RF se recibe bajo estas condiciones, el tablero de control señala el motor de la C.C. que comience y el motor funcionará por el tiempo de funcionamiento del sistema. Un encierro del interruptor (botón de empuje) a través de los terminales 1 y 2 en el tablero de control tendrá el mismo resultado.

NOTA: El transmisor del RF abrirá la puerta a condición de que un receptor tipo independiente está en uso. Si el sistema de la puerta utiliza un receptor que hacen salir el código del transmisor en formato del weigand a un regulador del acceso (tal como los modelos de DoorKing 1833, 1835, 1837 o 1838), entonces abrir la puerta del transmisor del RF bajo condiciones de la interrupción de la energía no será posible con este sistema.

Abrir Automático-Complejos Del Apartamento, Comunidades Bloqueadas, Etc.

En el modo automático (interruptor 1 PRENDIDO), el sistema abrirá automáticamente la puerta o levantará el brazo de barrera aproximadamente 2-3 segundos después de una pérdida de CORRIENTE ALTERNA. El modo automático se utiliza siempre para las puertas en usos generales del acceso tales como comunidades bloqueados, complejos del apartamento, etc. El modo automático se debe utilizar con operadores 1601, 1602, 1603, 6500 y 9310.

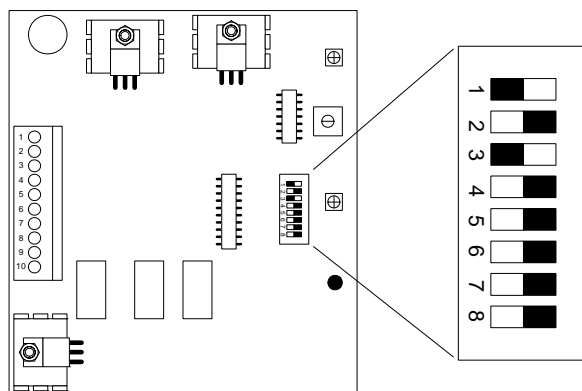
El Recomenzar Automático

Una vez que se restaure la CORRIENTE ALTERNA, el tablero de control del sistema se puede fijar a automáticamente "re-key" (volver a abrir) al operador de la puerta (interruptor 3 PRENDIDO) para establecer la operación normal), o se puede fijar para requerir una entrada (interruptor 3 APAGADO) antes de que el operador de la puerta reasuma la operación normal.

1.2 Ajustes

El DIP-interruptor (conmutador de paquete en línea doble) situado en el tablero de circuito 2340 se utiliza para el montaje del sistema para el tipo de operador en cual está instalado, y para programar cómo responderá el sistema cuando ocurre una interrupción de la energía.

INTERRUPTOR	FUNCIÓN	POSICIONES	DESCRIPCIÓN
1	Operación	APAGADO PRENDIDO	Usos residenciales. La puerta seguirá cerrada cuando ocurre una interrupción de la energía. Un encierro de la entrada o del interruptor del receptor de radio a través de los terminales 1 y 2 hará la puerta funcionar a la posición abierta. Complejos del apartamento, comunidades bloqueadas, etc. La puerta se abrirá automáticamente cuando ocurre una interrupción de la energía. El interruptor debe estar PRENDIDO para los operadores 1601, 1602, 1603, 6500 y 9310.
2	Dirección	APAGADO PRENDIDO	Fije de modo que la puerta funcione (hacia arriba) a la dirección abierta sobre pérdida de CA.
3	Activación de Ciclo-Inicial Automática	APAGADO PRENDIDO	Cuando se restaura la CA (corriente alterna), una entrada (botón de empuje, círculo, receptor de radio, etc.) se requiere para volver la puerta a la operación normal. Cuando se restaura la CA, un pulso de 1-segundo se envía la entrada del operador de la puerta para que automáticamente restaure la operación normal.
4	Tipo de Operador	APAGADO PRENDIDO	Operadores de puerta corrediza o oscilación solamente. Operadores 1601, 1602, 1603, 6500 y 9310 solamente.
5	NO UTILIZADO	APAGADO	
6	NO UTILIZADO	APAGADO	
7	NO UTILIZADO	APAGADO	
8	NO UTILIZADO	APAGADO	



CONTADOR DE TIEMPO DEL FUNCIONAMIENTO

El contador de tiempo del funcionamiento (véase la página siguiente) fija la cantidad de tiempo que el motor de la C.C. funcionará después de que se active del tablero de circuito 2340. Ajuste el contador de tiempo del funcionamiento de modo que la puerta se abra en aproximadamente seis pulgadas de la posición abierta completa y después se apagará. **No permita que el motor de la C.C. funcione mucho tiempo que se deslice el embrague del operador o para atascar el motor de la C.C.. El daño al tablero de circuito puede resultar de esta condición.** Dar vueltas hacia la derecha aumenta el tiempo del funcionamiento, hacia la izquierda disminuya el tiempo del funcionamiento.

NOTA: El contador de tiempo del funcionamiento no se utiliza cuando el sistema está instalado en los operadores 1601, 1602, 1603, 6500 o 9310.

2.1 Modelo 6100, 6300 Operadores de Puerta de Oscilación (batiente)

2.1.1 Un Solo Operador

- Para los usos generales del acceso, asegúrese que la característica de abrir-automáticamente está prendida. **Fije el interruptor 1 a la posición de PRENDIDO.**
- Conecte un botón-de-empuje normalmente abierto con los terminales 1-2 en el tablero de control 2340. Esto permite que otro método abra la puerta cuando ocurre una interrupción de la energía si la característica de abrir-automáticamente no se utiliza.
- No accione ninguna otra dispositivo del tablero de control 2340. El resto de los dispositivos que activan la puerta (lectores de tarjetas, teclados numéricos, entrada del teléfono, etc.) debe estar conectado con la tira terminal del operador de la puerta según lo indicado en el manual de la instalación del operador.
- Las salidas del dispositivo del acceso del vehículo de la emergencia se deben conectar con los terminales 1-2 en el tablero de control 2340. Esto permitirá el acceso del vehículo de la emergencia a condición de que el dispositivo del acceso de la emergencia tiene su propia fuente de alimentación de reserva y es operacional.

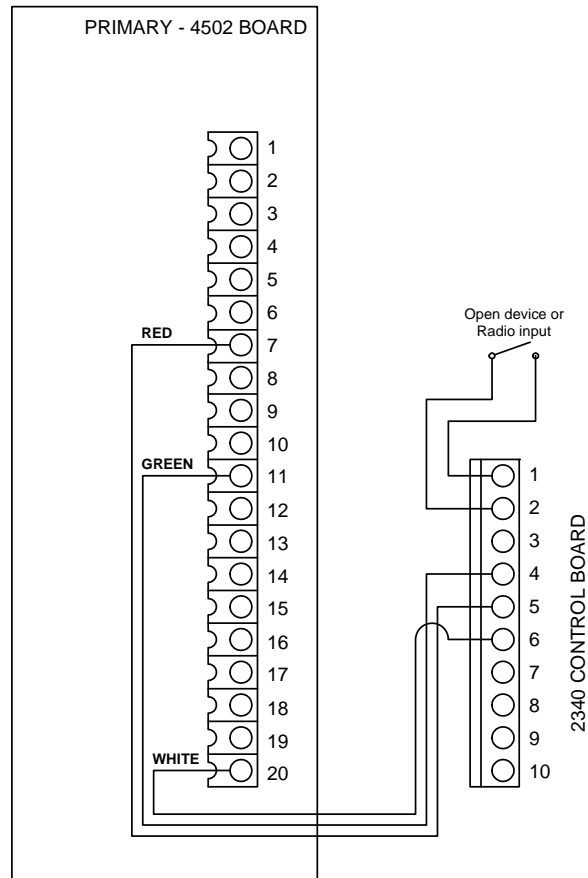


Figura 1

2.1.2 Operadores Duales

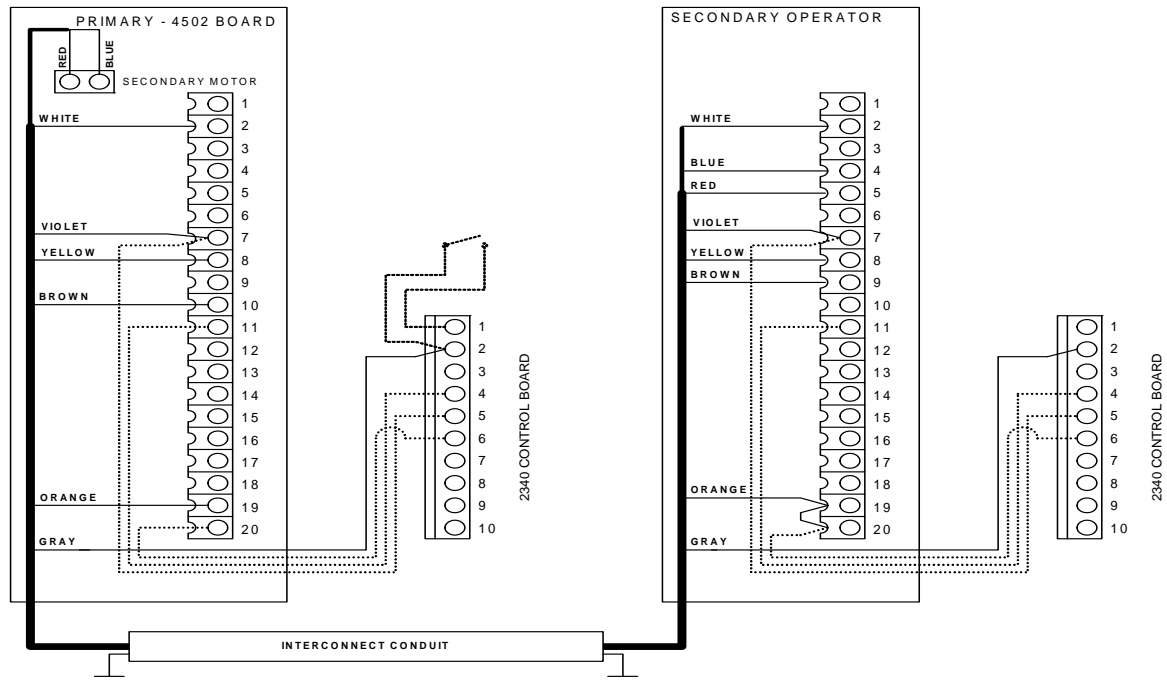


Figura 2

- Cableado de operadores de la puerta de oscilación (batiente) duales según lo demostrado en la Figura 2. El código de color demostrado asume el uso del cable de la interconexión de DoorKing. Pida la pieza número 2600-755 (30 pies), 2600-756 (40 pies), 2600-757 (50 pies).
- Coloque un cable conector del terminal principal 19 del tablero de circuito a el terminal 20 en el operador secundario solamente.
- El alambre gris que conecta los 2340 terminales 2 del tablero de circuito el uno al otro no se requiere si la característica de abrir-automáticamente esta prendida.
- Vea el manual de la instalación del operador de la puerta de oscilación (batiente) para la conexión de los dispositivos secundarios de la protección contra el atrapamiento.

2.2 Modelo 6500 Operadores de Puerta de Oscilación (batiente)

2.2.1 Un Solo Operador

- La característica de abrir automáticamente debe estar prendida cuando el sistema de la conveniencia de abrir se utiliza en el operador de la puerta de oscilación (batiente) 6500. **Asegúrese que el interruptor 1 a la posición de PRENDIDO.**
- **El interruptor 4 debe estar en la posición de PRENDIDO.** Esto hace el tablero de circuito 2340 buscar el interruptor de límite abierto instalado en el operador.
- Cuando ocurre una interrupción de la energía, la puerta de oscilación (batiente) irá automáticamente a la posición de máximo abierta.

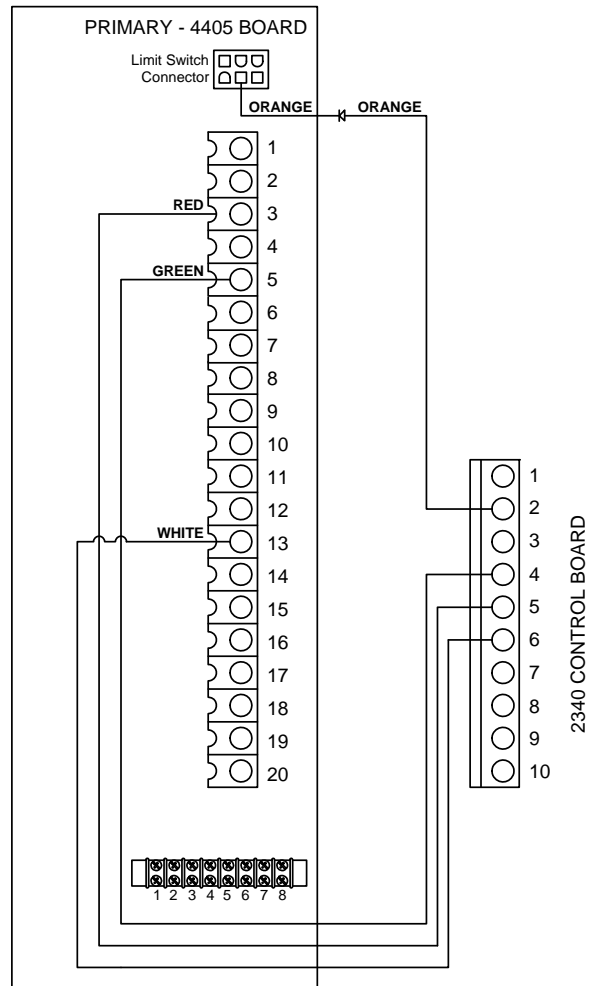


Figura 3

2.2.2 Operadores Duales

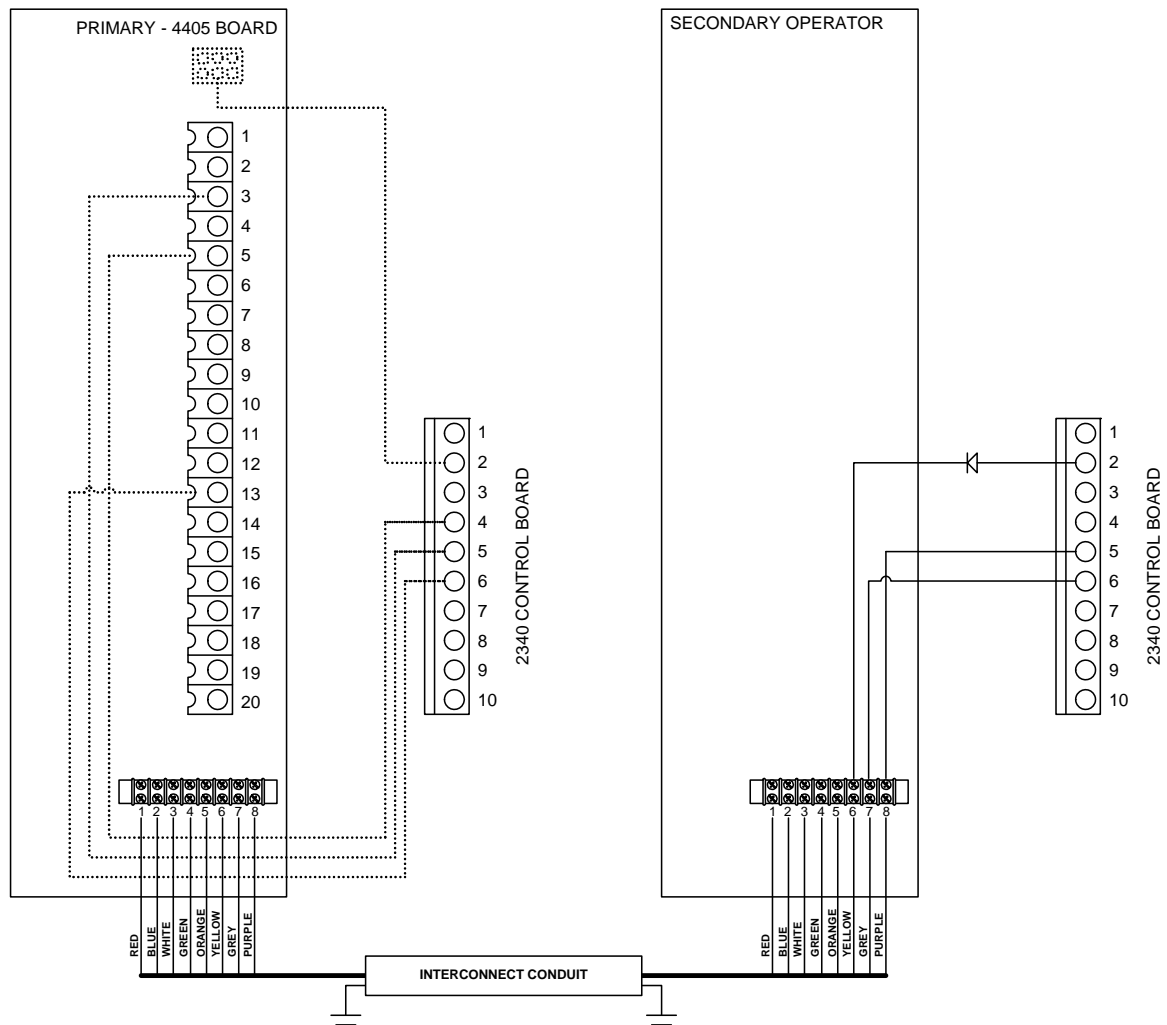


Figura 4

- Cableado de operadores de la puerta de oscilación (batiente) duales según lo demostrado en la Figura 2. El código de color demostrado asume el uso del cable de la interconexión de DoorKing. Pida la pieza número 2600-755 (30 pies), 2600-756 (40 pies), 2600-757 (50 pies).
- Vea el manual de la instalación del operador de la puerta de oscilación (batiente) para la conexión de los dispositivos secundarios de la protección contra el atrapamiento.

2.3 Modelo 9150 Operadores de Puerta Corrediza

2.3.1 Un Solo Operador

- Para los usos generales del acceso, asegúrese que la característica de abrir-automáticamente está prendida. **Fije el interruptor 1 a la posición de PRENDIDO.**
- Conecte un botón-de-empuje normalmente abierto con los terminales 1-2 en el tablero de control 2340. Esto permite que otro método abra la puerta cuando ocurre una interrupción de la energía si la característica de abrir-automáticamente no se utiliza.
- No accione ninguna otra dispositivo del tablero de control 2340. El resto de los dispositivos que activan la puerta (lectores de tarjetas, teclados numéricos, entrada del teléfono, etc.) debe estar conectado con la tira terminal del operador de la puerta según lo indicado en el manual de la instalación del operador.
- Las salidas del dispositivo del acceso del vehículo de la emergencia se deben conectar con los terminales 1-2 en el tablero de control 2340. Esto permitirá el acceso del vehículo de la emergencia a condición de que el dispositivo del acceso de la emergencia tiene su propia fuente de alimentación de reserva y es operacional.

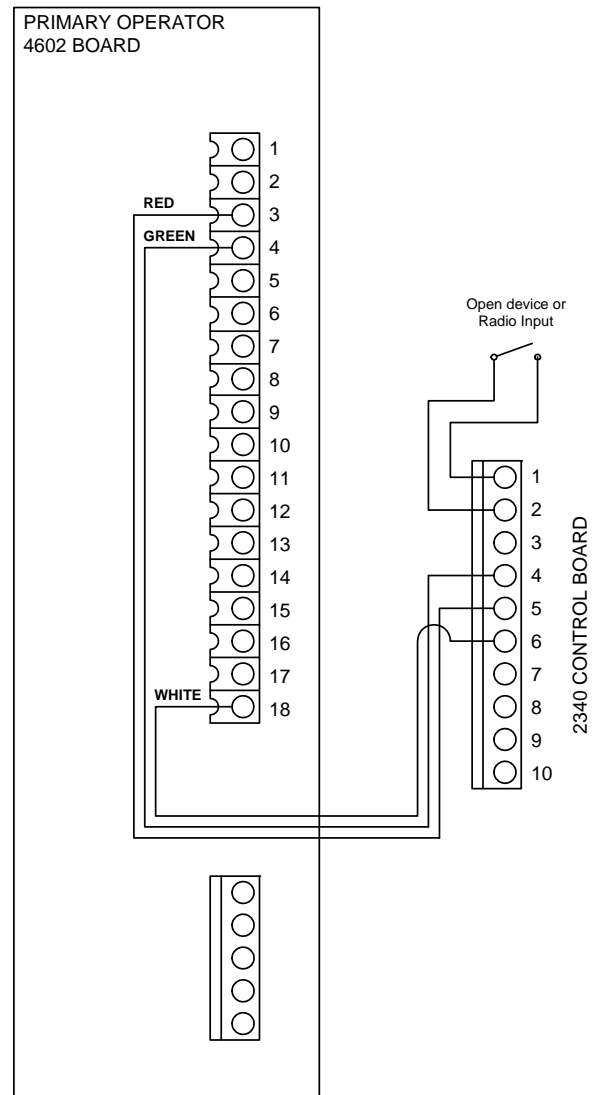


Figura 5

2.3.2 Operadores Duales

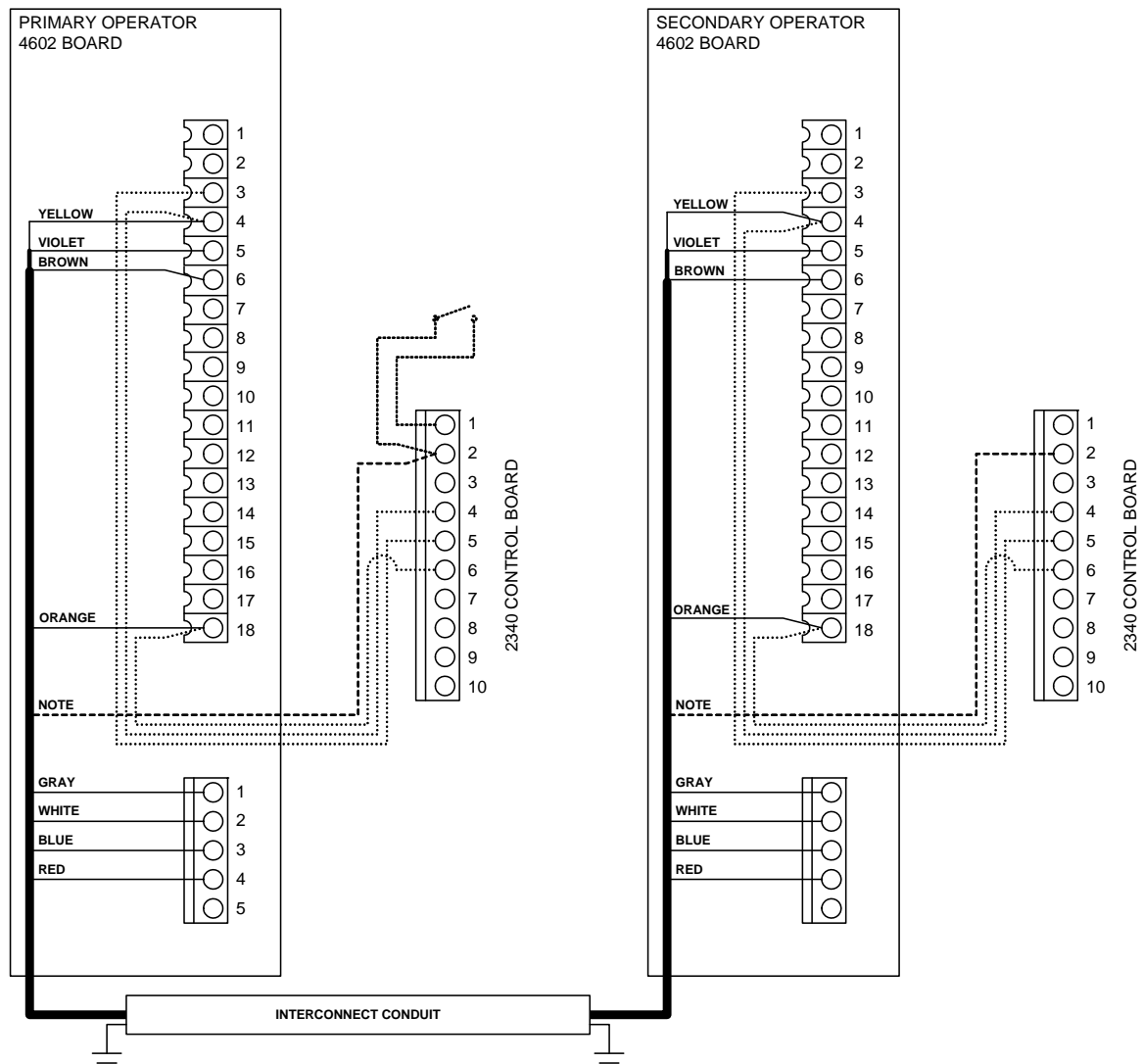


Figura 6

- Sistemas de puerta corrediza utilizan dos operadores principales más bien que una combinación de primaria/secundaria para crear las puertas corredizas duales. Instale el cableado de los operadores de puerta corrediza según lo demostrado en la Figura 6. El código de color demostrado asume el uso del cable de la interconexión de DoorKing. Pida la pieza número 2600-755 (30 pies), 2600-756 (40 pies), 2600-757 (50 pies).
- Asegúrese de conectar los terminales auxiliares en el tablero 4602 según lo demostrado (los alambres grises, blancos, azules, rojos). Esto asegura que la activación de un dispositivo secundario de el atrapamiento parará o invertirá ambas puertas.
- Vea el manual de la instalación del operador de la puerta corrediza para la conexión de los dispositivos secundarios de la protección contra el atrapamiento.
- **NOTA:** Si la característica de abrir-automáticamente no se utiliza, un alambre adicional necesitará ser puesto en el conducto de la interconexión. Con este alambre, conecte el terminal 2 en los 2340 tableros de circuito el uno al otro.

2.4 Modelo 9310 Operadores de Puerta Corrediza

2.4.1 Un Solo Operador

- La característica de abrir-automáticamente debe estar preñida cuando el sistema de la conveniencia de abrir se utiliza en el operador de la puerta corrediza. **Asegúrese que el interruptor 1 a la posición de PRENDIDO.**
- **El interruptor 4 debe estar en la posición de PRENDIDO.** Esto hace el tablero de circuito 2340 buscar el interruptor de límite abierto instalado en el operador.
- Cuando ocurre una interrupción de la energía, la puerta de oscilación (batiente) irá automáticamente a la posición de máximo abierta.

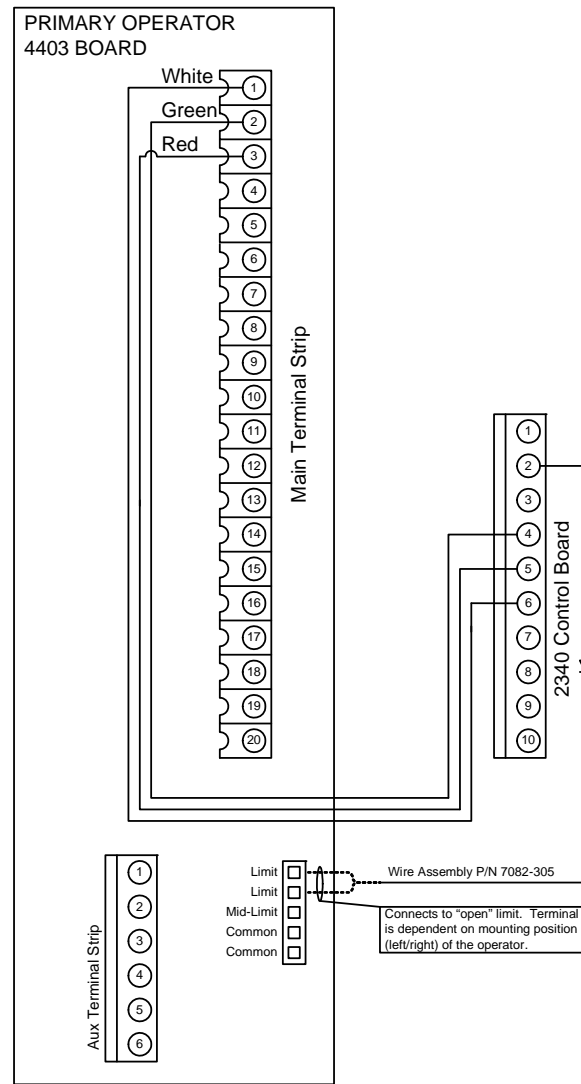


Figura 7

2.4.2 Operadores Duales

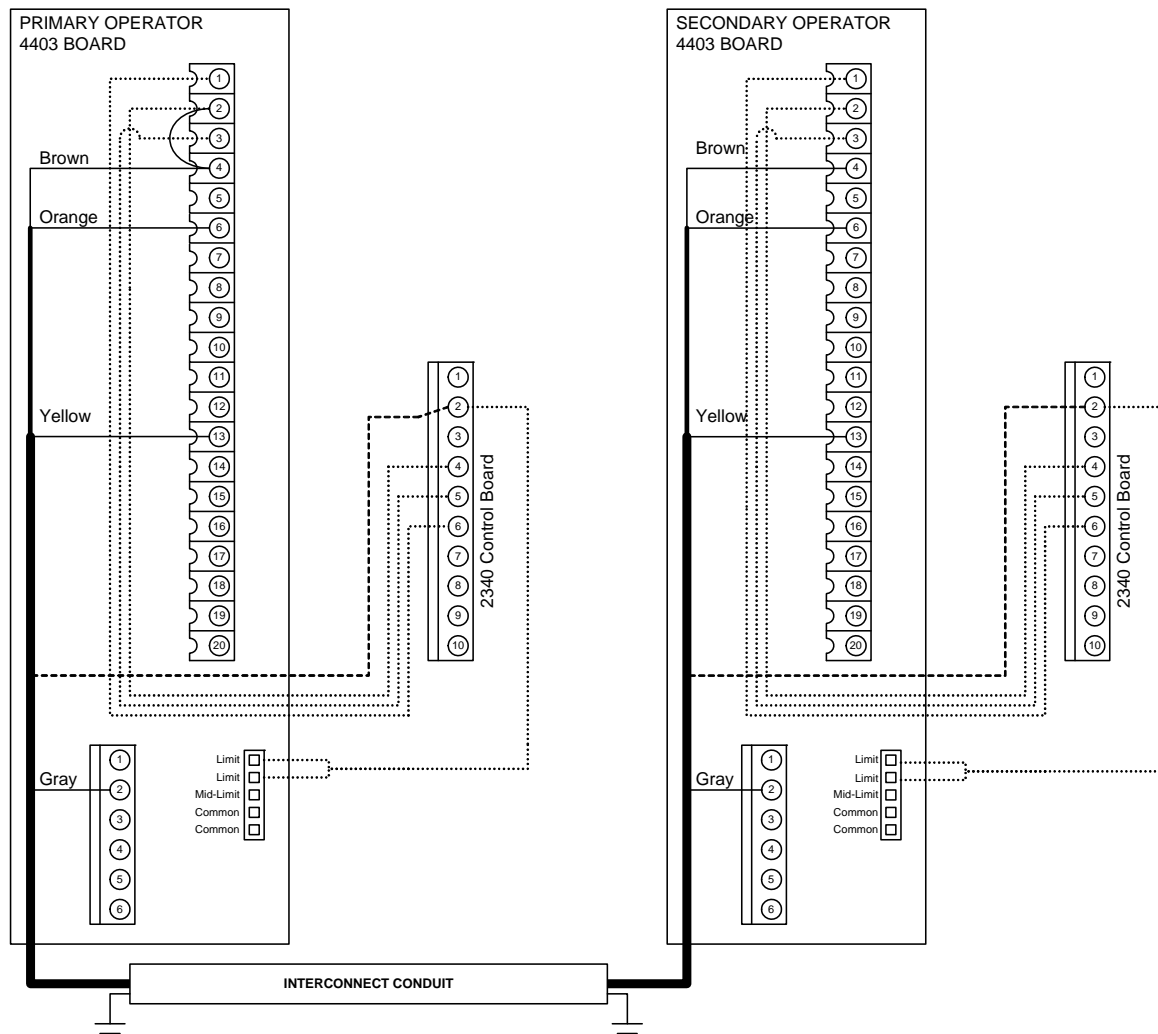


Figura 8

- Sistemas de puerta corrediza utilizan dos operadores principales más bien que una combinación de primaria/secundaria para crear las puertas corredizas duales. Instale el cableado de los operadores de puerta corrediza según lo demostrado en la Figura 8. El código de color demostrado asume el uso del cable de la interconexión de DoorKing. Pida la pieza número 2600-755 (30 pies), 2600-756 (40 pies), 2600-757 (50 pies).
- Asegúrese de conectar el terminal auxiliar (FOTO de CLS) en el tablero 4403 según lo demostrado). Esto asegura que la activación de un dispositivo secundario de el atrapamiento parará o invertirá ambas puertas.
- Vea el manual de la instalación del operador de la puerta corrediza para la conexión de los dispositivos secundarios de la protección contra el atrapamiento.
- **NOTA:** Si la característica de abrir-automáticamente no se utiliza, un alambre adicional necesitará ser puesto en el conducto de la interconexión. Con este alambre, conecte el terminal 2 en los 2340 tableros de circuito el uno al otro.

2.5 Modelo 1601, 1602, 1603 Operadores de Puerta de Barrera

2.5.1 Un Solo Operador

- La característica de abrir-automáticamente debe estar prendida cuando el sistema de la conveniencia de abrir se utiliza en los operadores 1601, 1602 o 1603 de puerta de barrera. **Asegúrese que el interruptor 1 a la posición de PRENDIDO.**
- **El interruptor 4 debe estar en la posición de PRENDIDO.** Esto hace el tablero de circuito 2340 buscar el interruptor de límite magnético instalado en el operador.
- Cuando ocurre una interrupción de la energía, el brazo de la barrera se levantará automáticamente a la posición ascendente.

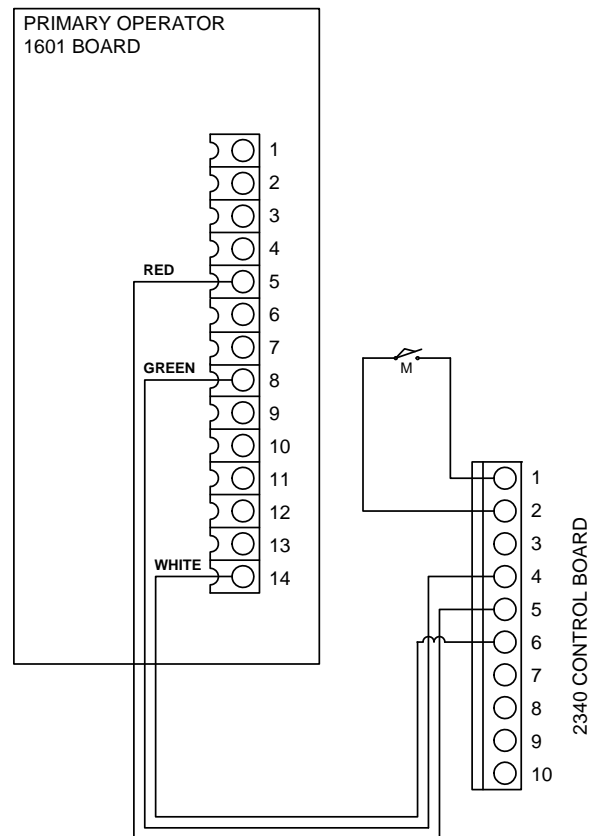


Figure 9

2.5.2 Operadores Duales

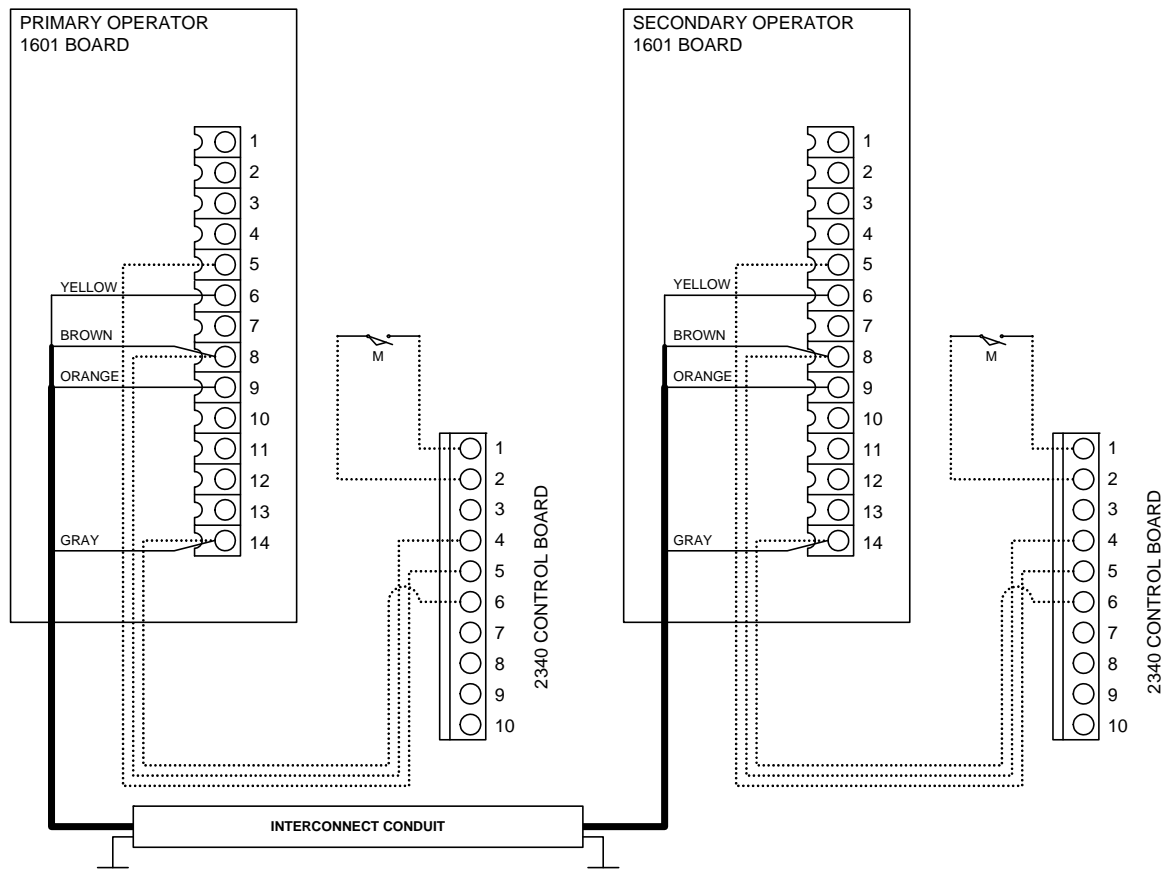


Figura 10

- Sistemas de puerta de barrera utilizan dos operadores principales para los sistemas de las puertas de barrera duales. Instale el cableado de los operadores de puerta de barrera según lo demostrado en la Figura 10. El código de color demostrado asume el uso del cable de la interconexión de DoorKing. Pida la pieza número 2600-755 (30 pies), 2600-756 (40 pies), 2600-757 (50 pies).

2.6 Usos Residenciales

Nota: Los usos residenciales descritos aquí no se pueden utilizar con los operadores 1601, 1602, 1603, 6500 o 9310. Estos operadores deben ser fijados con la característica de abrir-automáticamente (interruptor 1) PRENDIDO.

Los sistema de la conveniencia de abrir usados en usos residenciales pueden utilizar un receptor del RF para abrir la puerta sobre una interrupción de la energía más bien que la característica de abrir-automáticamente que se utiliza en usos generales del acceso. Esto permite que la puerta residencial se mantenga cerrada hasta que recibe un comando de abrirse del receptor de radio. **Para inhabilitar la característica de abrir-automáticamente, fije el interruptor 1 a la posición de APAGADO.**

- Si los transmisores del RF se utilizan para abrir la puerta del acceso, conecte el receptor de radio con los terminales 1-2-3 en el tablero de control 2340 según lo demostrado en la Figura 9. Terminal-1 es el CAMPO COMÚN del RECEPTOR DE RADIO, Terminal-2 es el CONTACTO del RELÉ, terminal-3 es ENERGÍA del RECEPTOR DE RADIO.
- Conectar el receptor de radio de este modo permite que el receptor sea accionado de las baterías durante interrupciones de la energía. Esto permitirá que un transmisor abra la puerta durante una interrupción de la energía si la característica de abrir-automáticamente no se utiliza.
- Si su sistema del acceso de la puerta utiliza un receptor del RF que haga salir los datos recibidos del transmisor en formato del weigand a un regulador externo del weigand, entonces el transmisor no abrirá la puerta a menos que el regulador del weigand tenga su propio sistema de energía de reserva para proveer energía de reserva cuando la energía primaria (CA) falla.

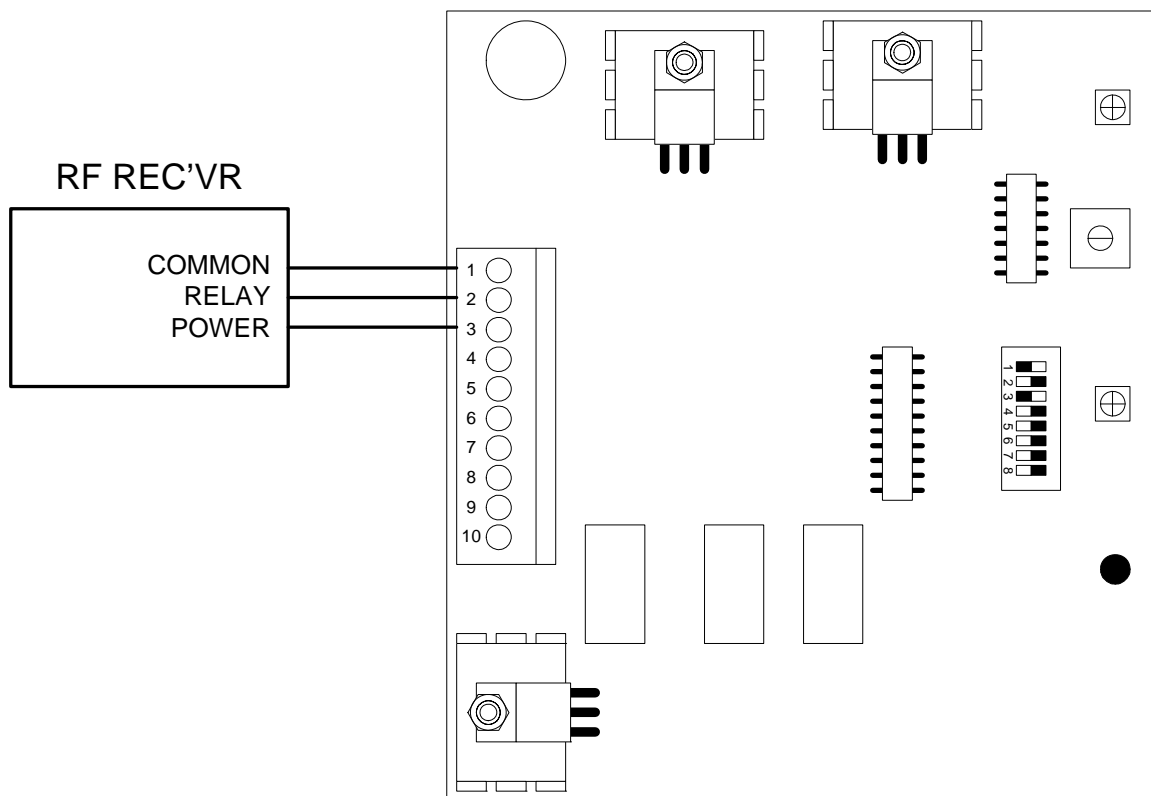


Figura 11

3.1 Diagrama del Cableado

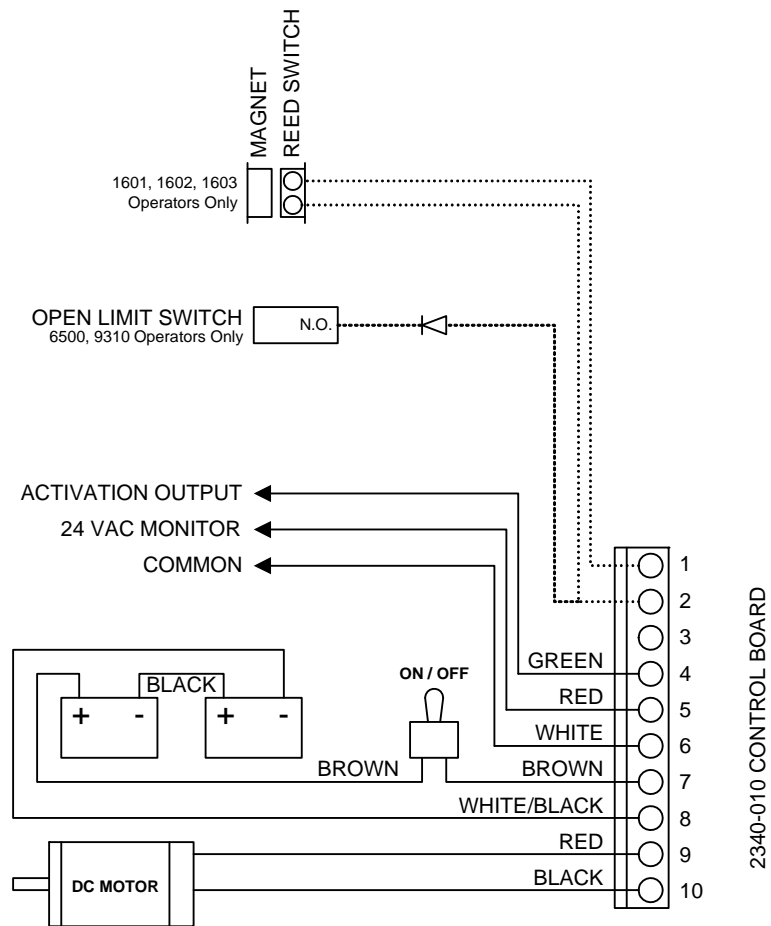


Figura 12

Número de Parte	Cantidad	Descripción
2340-010	1	Tablero De Control
1801-009	2	Batería, 12 Voltio, 3.0 Amperios por Hora
1601-041	1	Interruptor de Palanca
2600-196	1	Ensamblaje del Motor de la C.C.
1601-253	1	Reed Switch (interruptor de lengüeta), Operadores De Barrera Solamente
2600-817	1	Imán, Operadores De Barrera Solamente
7082-305	1	Ensamblaje del Alambre – Operadores 9310 Solamente
2600-688	1	Correa-V (No demostrada)